

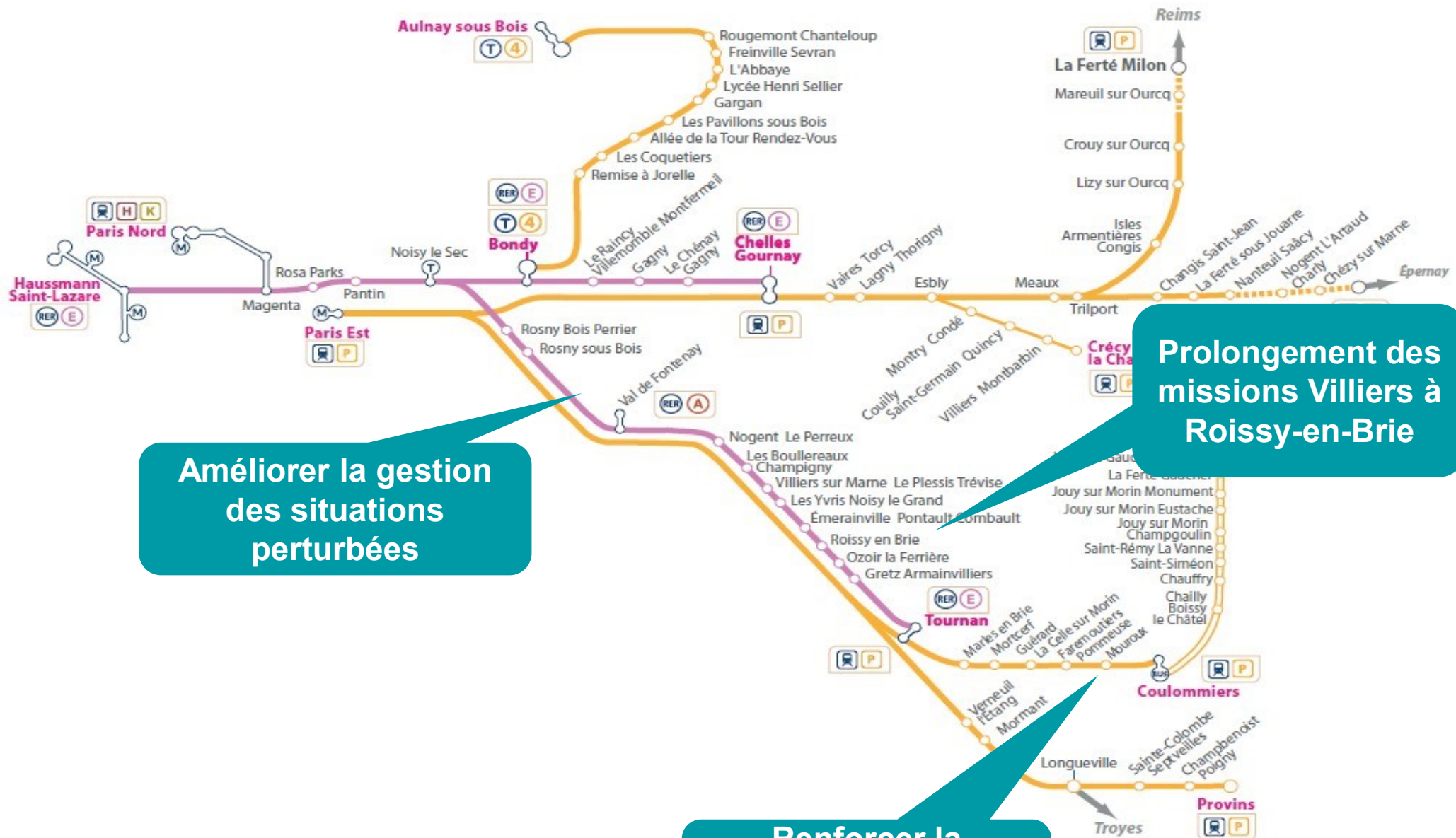
Schéma directeur RER E et LIGNE P

Comité de ligne

20 avril 2016

Communiqué par le RENARD : <http://www.renard-nature-environnement.fr/> le 17 juin 2016

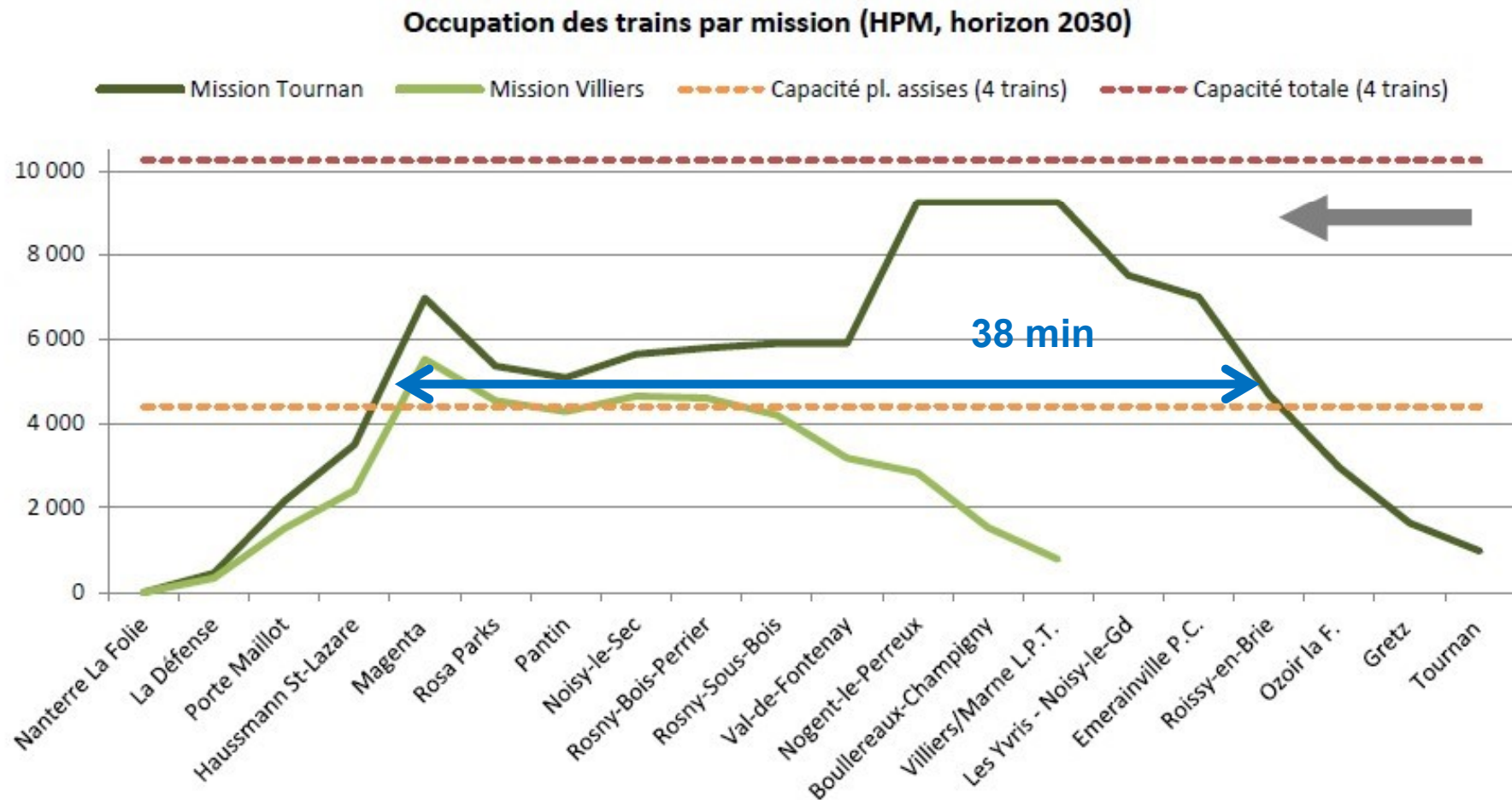
3. HORIZON MOYEN TERME : 2025+



OPTIMISER LA CHARGE DES MISSIONS TOURNAN DU RER E

CONSTATS

- + Missions Tournan en situation d'inconfort
- + Déséquilibre des charges entre les deux missions Sud



OPTIMISER LA CHARGE DES MISSIONS TOURNAN DU RER E

SOLUTION

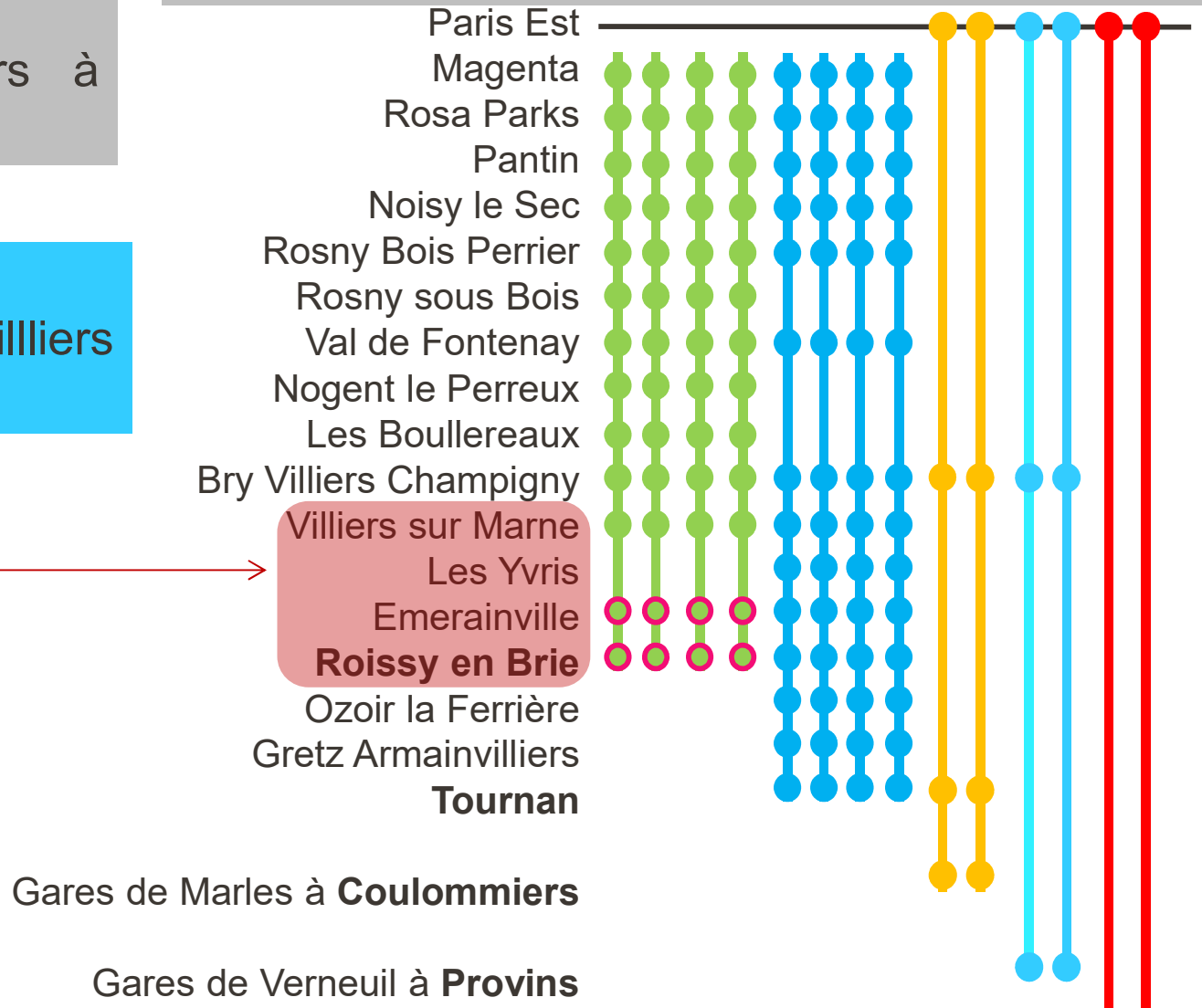
+ Prolonger les missions Villiers à Roissy-en-Brie

IMPACT INFRA

+ Ajouter une 3eme voie entre Villiers et Emérainville

3 VARIANTES étudiées avec des hypothèses de grille EOLE et de dessertes différentes

Missions RER E et ligne P en heures de pointe



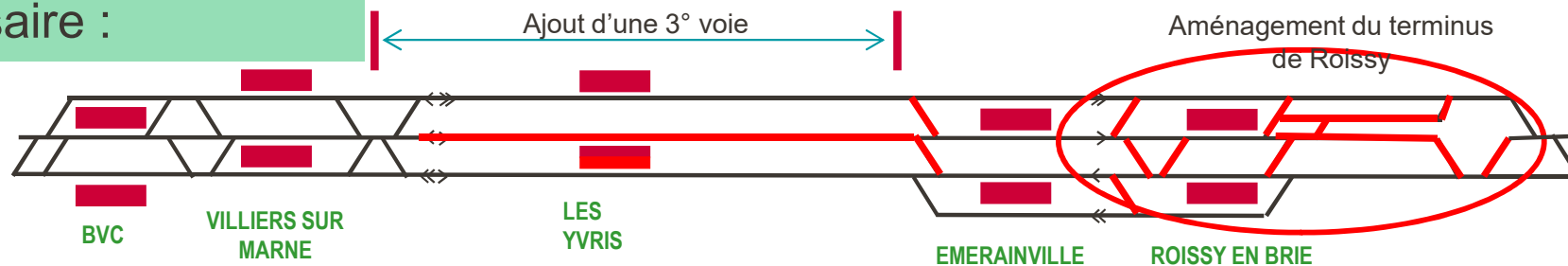
PROLONGEMENT DES MISSIONS VILLIERS À ROISSY

Objectifs atteints

- + Améliorer le confort dans les trains de Tournan
- + Rééquilibrer la charge entre les Tournan et les Roissy

Faisabilité démontrée

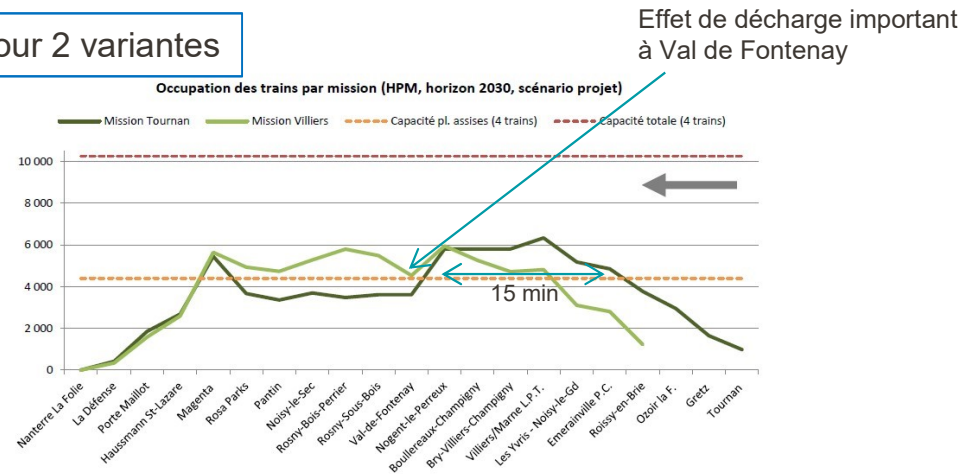
- + 3 variantes horaires ont été étudiées
- + Infrastructure nécessaire :



Des résultats contrastés entre les variantes sur :

- + Temps de parcours
- + Ré équilibrage des charges
- + Cadencement

Projet pour 2 variantes



PROLONGEMENT DES MISSIONS VILLIERS À ROISSY

IMPACTS MATÉRIEL ROULANT

BESOINS

- + acquisition de **12 à 16 rames** supplémentaires par rapport à l'horizon EOLE
- + 3 voies supplémentaires pour réaliser la **maintenance** de ces rames
- + 8 positions de **garages** supplémentaires à l'Est

SOLUTIONS MAINTENANCE

- + Atelier de **Mantes** : aménagement d'1 voie supplémentaire
- + Atelier de **Vaires** : création de 2 voies supplémentaires sur le site de remisage

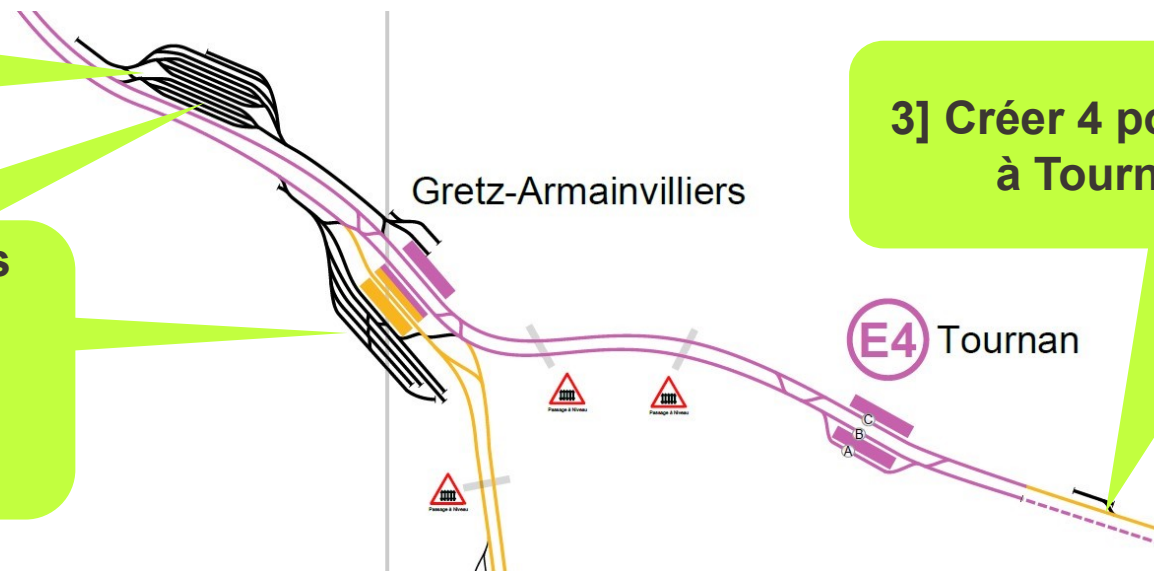
SOLUTIONS GARAGES DES RAMES

- + 4 positions « centrales » à Pantin zone qui a de la réserve de capacité (coût nul)
- + 4 positions pour la branche Sud : 3 options ci-dessous

1] Concentrer le garage à Gretz Salonique

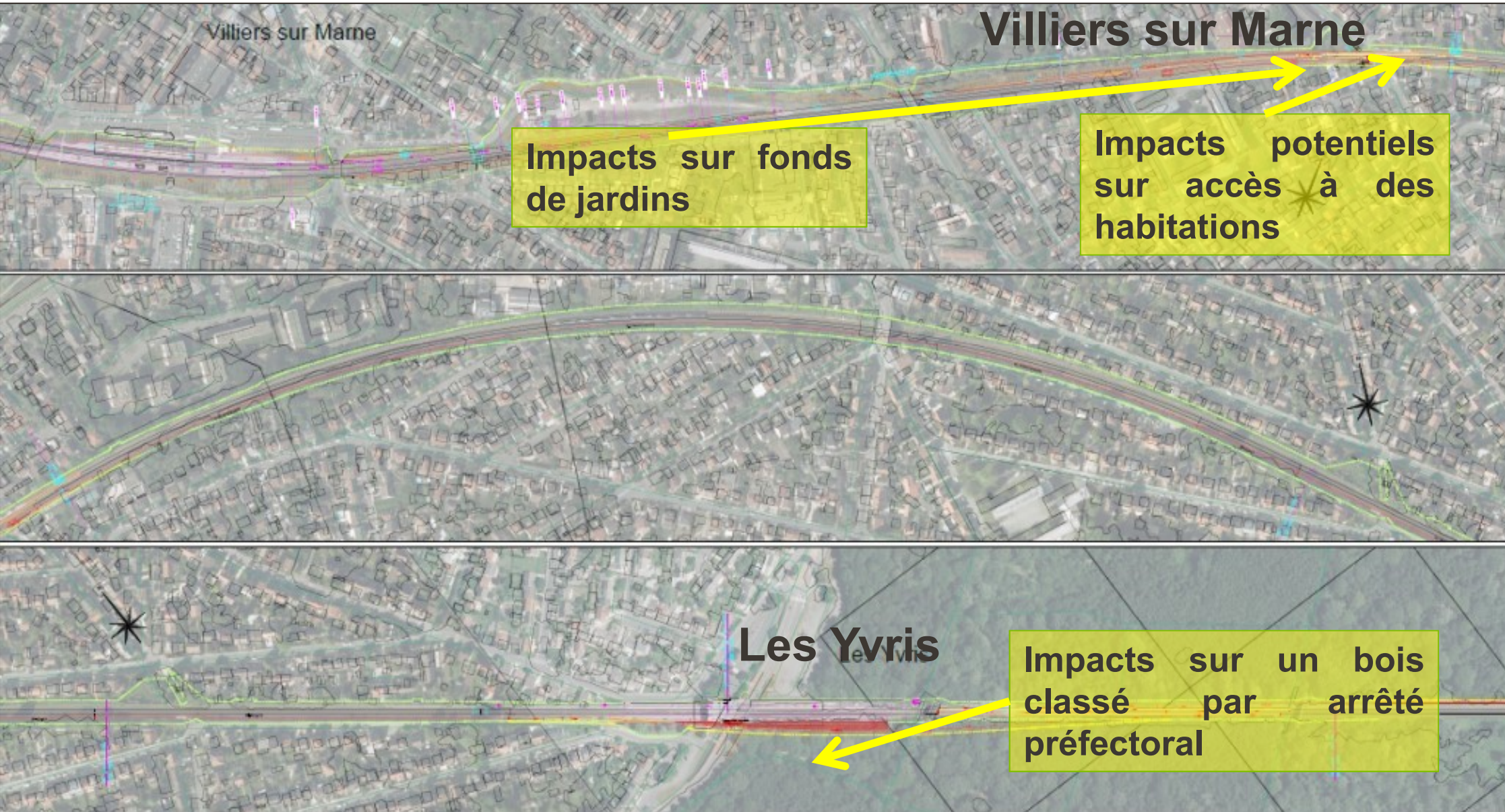
2] Créer 4 positions de garage à Gretz Salonique en conservant Gretz Local

3] Créer 4 positions à Tournan



PROLONGEMENT DES MISSIONS VILLIERS À ROISSY

IMPACTS FONCIERS



PROLONGEMENT DES MISSIONS VILLIERS À ROISSY

IMPACTS FONCIERS

A VILLIERS



SOLUTION TECHNIQUE SANS IMPACT FONCIER

- + **Ripage des voies existantes vers le nord**

BESOIN

- + Dépose/repose et ripage de la voie existante sur une distance plus longue
- + Déplacement d'un mât GSMR et d'équipements électriques

IMPACT FINANCIER

- + **Surcoût estimé à 18 M€** par rapport au tracé avec impacts fonciers

AUX YVRIS



SOLUTION AVEC IMPACT BOIS CLASSE

- + DRIEE et Préfet informés
- + **Modifier l'arrêté** avant enquête publique
- + Préparer un dossier dans le cadre du recensement faune/ flore, avec évaluation des mesures compensatoires

SOLUTION SANS IMPACT BOIS CLASSE

- + Bâtiment Voyageurs des Yvris et pont-route démolis et reconstruits
- + Voies existantes ripées au nord + modification de 2 quais
- + Mise en place de potences pour les IFTE

IMPACT FINANCIER

- + **Surcoût évalué à 100 M€** environ par rapport au tracé initial
- + **Phasage travaux complexe** avec coupures de circulations ferroviaire de nuit et certains WE

PROLONGEMENT DES MISSIONS VILLIERS À ROISSY

+ Planning prévisionnel du projet conditionné à l'obtention des financements

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Concertation préalable										
Financement schéma de principe										
Schéma de Principe										
Enquête publique										
Financement AVP										
Dossier AVP										
Financement PRO/REA										
Dossier PRO										
Travaux										

